

#DABB

DigitalAgentur
Brandenburg

Herzlich
willkommen!

#DABB-Fördercafé

16. Februar 2021



#DABB

DigitalAgentur
Brandenburg

#DABB-Fördercafé zum Bundes-Programm
„Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“

16. Februar 2021

Agenda

- 15.00 Begrüßung, Einführung in das Format & Agenda, Vorstellung der DABB
Sascha Klettke, DigitalAgentur Brandenburg
Peter Siebert, DigitalAgentur Brandenburg
- 15.05 Präsentation: Das Förderprogramm „Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV“ des BMVI
Sascha Klettke, Peter Siebert, DigitalAgentur Brandenburg
- 15.30 Präsentation: „stadnavi.de“ und die Erfahrungen der Stadt Herrenberg mit so einem Projekt
Ansgar Engbert, Stadtverwaltung Herrenberg
- 16.00 Kurz-Präsentation: Weitere Fördermöglichkeiten
Alexander Pilz, Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)
- 16.15 Markt der Ideen
Gelegenheit, Ihre Projekte kurz vorzustellen und potentielle Kooperationspartner:innen zu suchen
- 16:30 (ca.) Das Fördercafé schließt seine Türen

Sascha Klettke, #DABB
Peter Siebert, #DABB

DigitalAgentur Brandenburg

Unser Auftrag

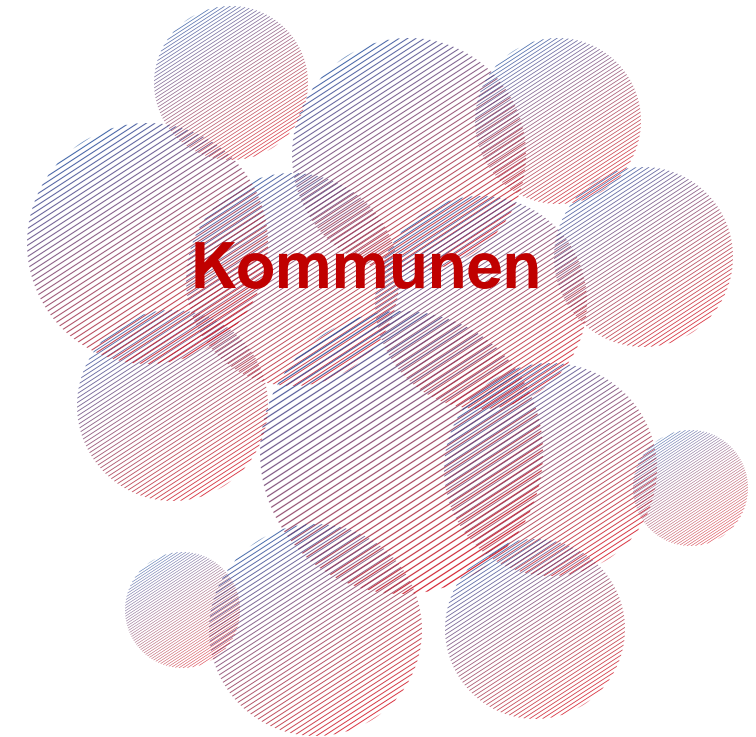
Breitenwirksame, gemeinwohlorientierte Projekte der digitalen Daseinsvorsorge



Projektinitiierung und -umsetzung von Landesprojekten mit **herausgehobener landespolitischer Bedeutung**

Unterstützung der kommunalen Gebietskörperschaften bei der **strategischen Planung und operativen Umsetzung von Maßnahmen**

Operative **Steuerung und Abstimmung** von Digitalisierungsprojekten zwischen dem Land Brandenburg und kommunalen Gebietskörperschaften



Digitalstrategien

#einfachmachen



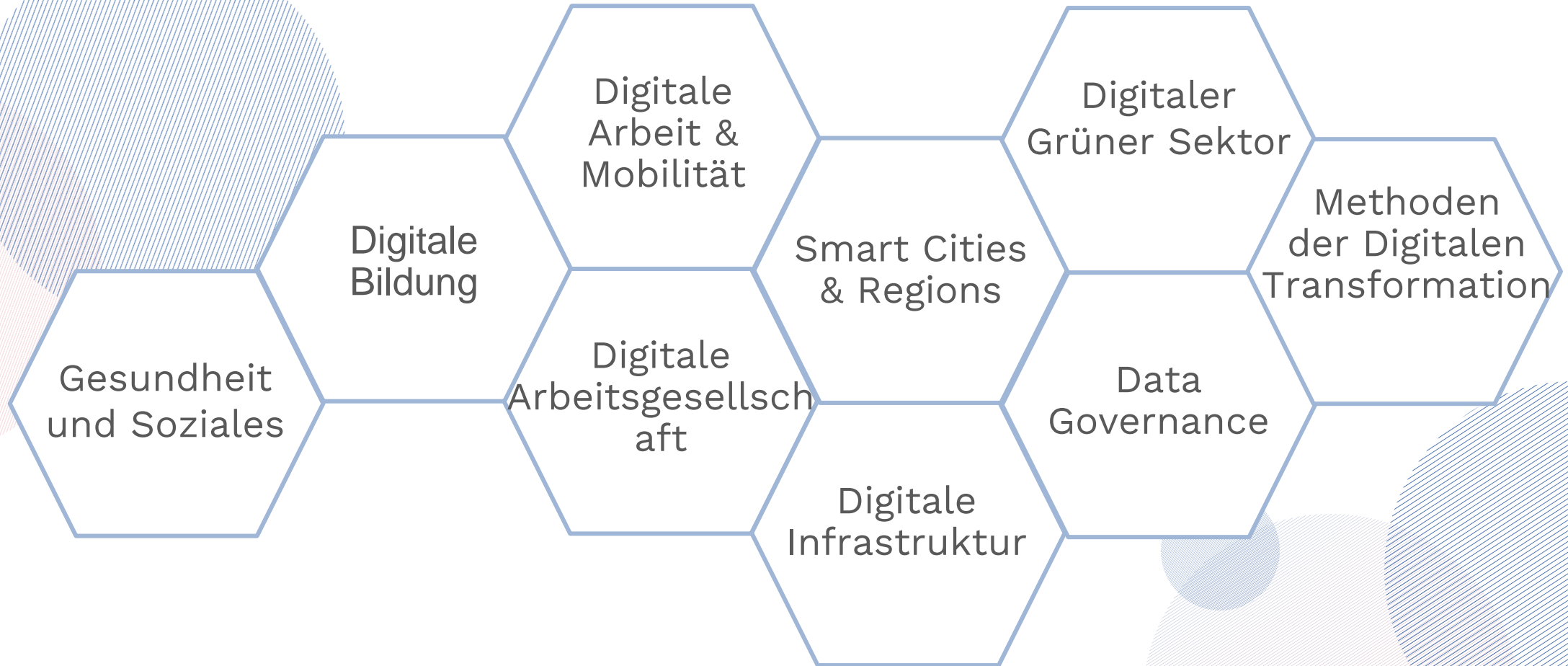
Gemeinsam Ideen entwickeln

Digitalprojekte anstoßen und umsetzen

Fachwissen und Methoden vermitteln

Kommunale Bedarfe adressieren

Unsere Themen



Regionale Zuständigkeiten

Nord-West

Stefanie Klein

- Prignitz, Havelland, Ostprignitz-Ruppin
- Brandenburg an der Havel, Potsdam

Mitte-Süd

Olaf Neumann

- Potsdam-Mittelmark, Teltow-Fläming, Oder-Spree, Dahme-Spreewald
- Frankfurt/Oder

Nord-Ost

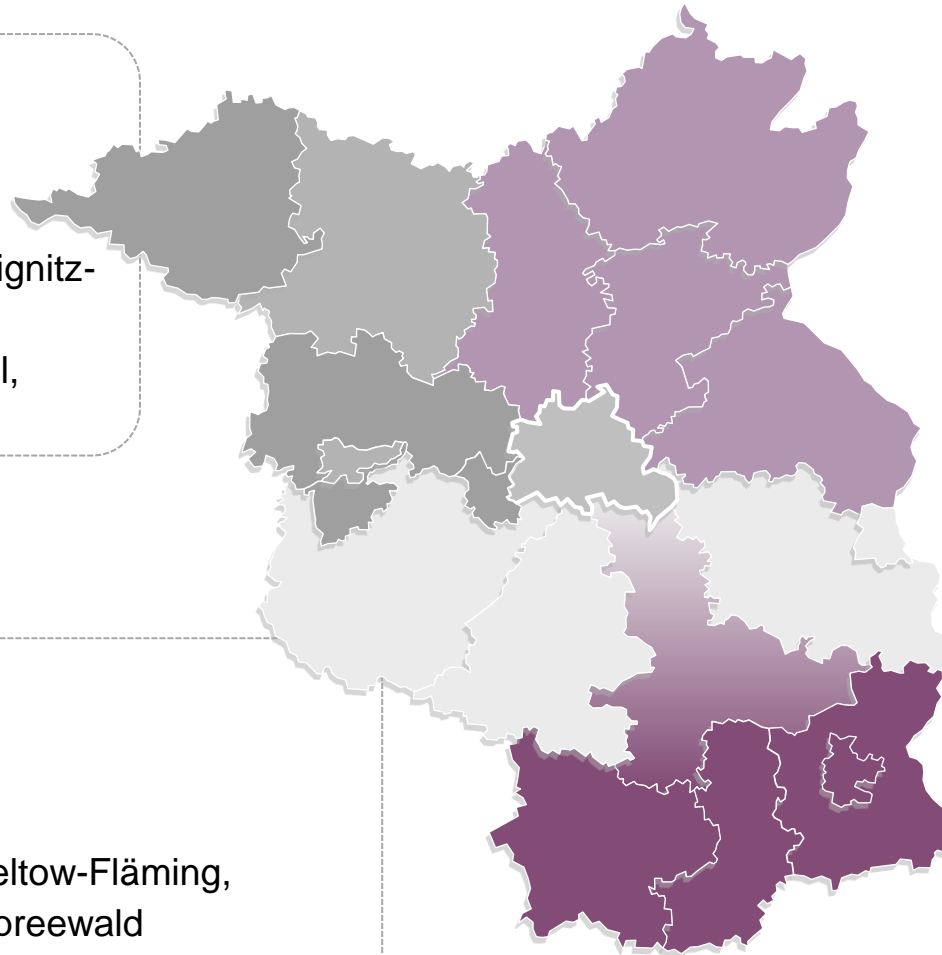
Sascha Klettke

- Oberhavel, Uckermark, Barnim, Märkisch-Oderland

Lausitz

Dr. Denny Thimm

- Elbe-Elster, Oberspreewald-Lausitz, Spree-Neiße, Dahme-Spreewald (Süd)
- Cottbus





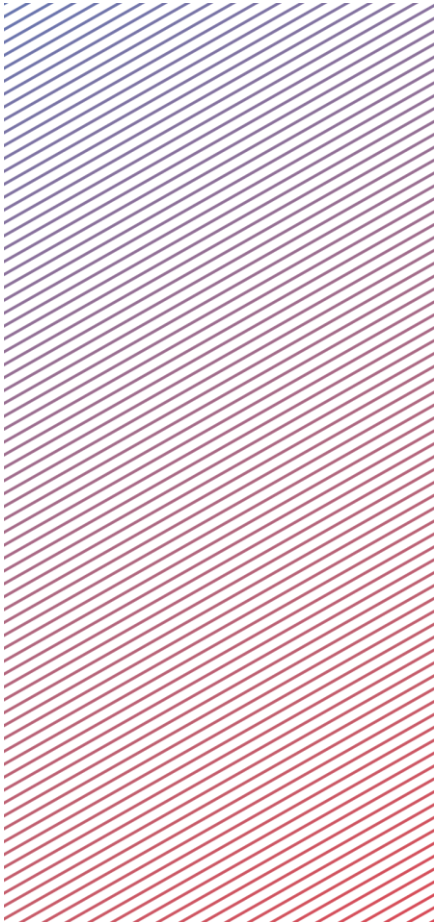
„Modellprojekte zur
Stärkung des ÖPNV“ –
Vorstellung des BMVI-Förderprogramms

Ziele des Förderprogramms

Die Förderung soll dazu beitragen...

- ➔ die Attraktivität des ÖPNV zu erhöhen,
- ➔ die Nutzung des ÖPNV zu steigern,
- ➔ die Verlagerung von Verkehren des motorisierten Individualverkehrs auf den ÖPNV zu erreichen und
- ➔ die CO₂-Emissionen des ÖPNV und des Verkehrssektors zu verringern.

Welche Maßnahmen werden gefördert?



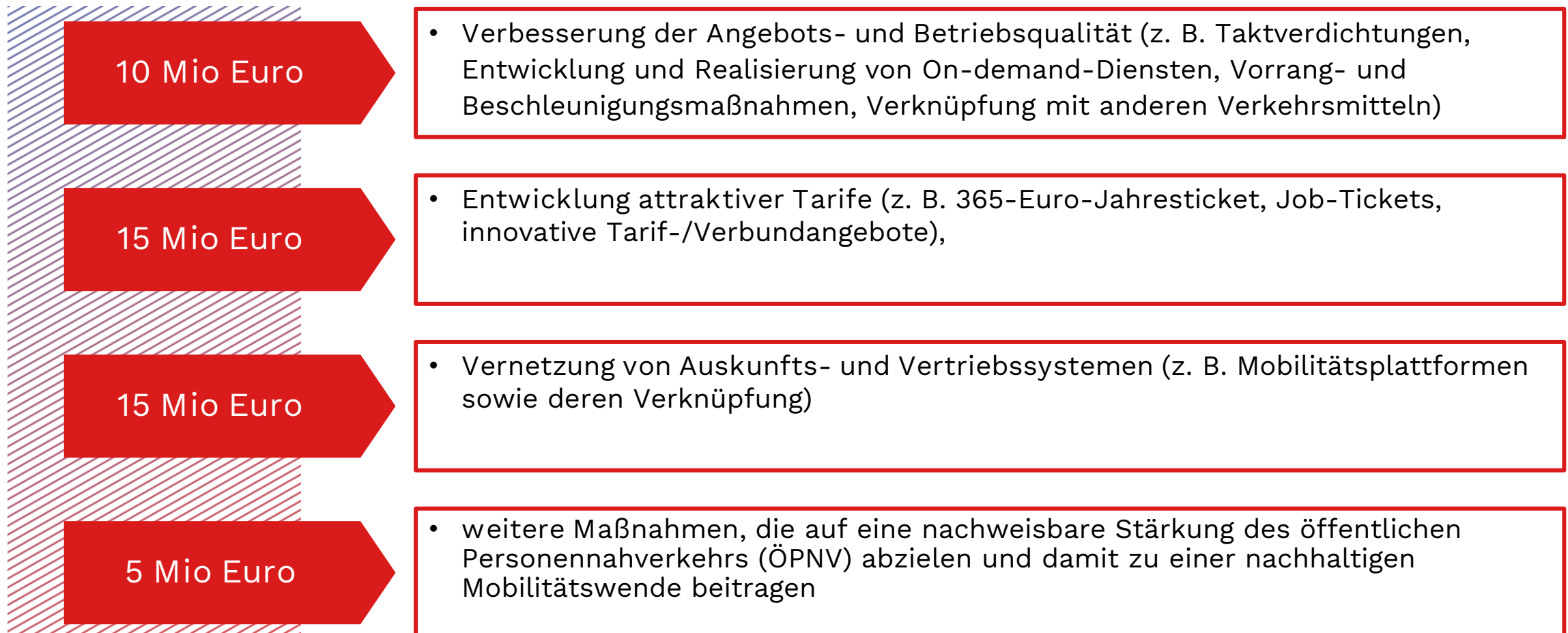
Verbesserung der Angebots- und Betriebsqualität (z. B. Taktverdichtungen, Entwicklung und Realisierung von On-demand-Diensten, Vorrang- und Beschleunigungsmaßnahmen, Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln)

Entwicklung attraktiver Tarife (z. B. 365-Euro-Jahresticket, Job-Tickets, innovative Tarif-/ Verbundangebote)

Vernetzung von Auskunfts- und Vertriebssystemen (z. B. Mobilitätsplattformen sowie deren Verknüpfung)

weitere Maßnahmen, die auf eine nachweisbare Stärkung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) abzielen und damit zu einer nachhaltigen Mobilitätswende beitragen

Welche Maßnahmen werden gefördert?



Daten und Fakten zum Förderprogramm

Antragsberechtigt sind

254 Mio.
Euro für
2021 - 2024

max. 30 Mio.
Euro pro
Antragsteller

Gebiets-
körperschaft
en

Verkehrs-
verbünde

Öffentliche
und private
Verkehrs-
unternehmen

2021: 48,989 Mio. Euro
2022: 55,00 Mio. Euro
2023: 90,00 Mio. Euro
2024: 60,00 Mio. Euro

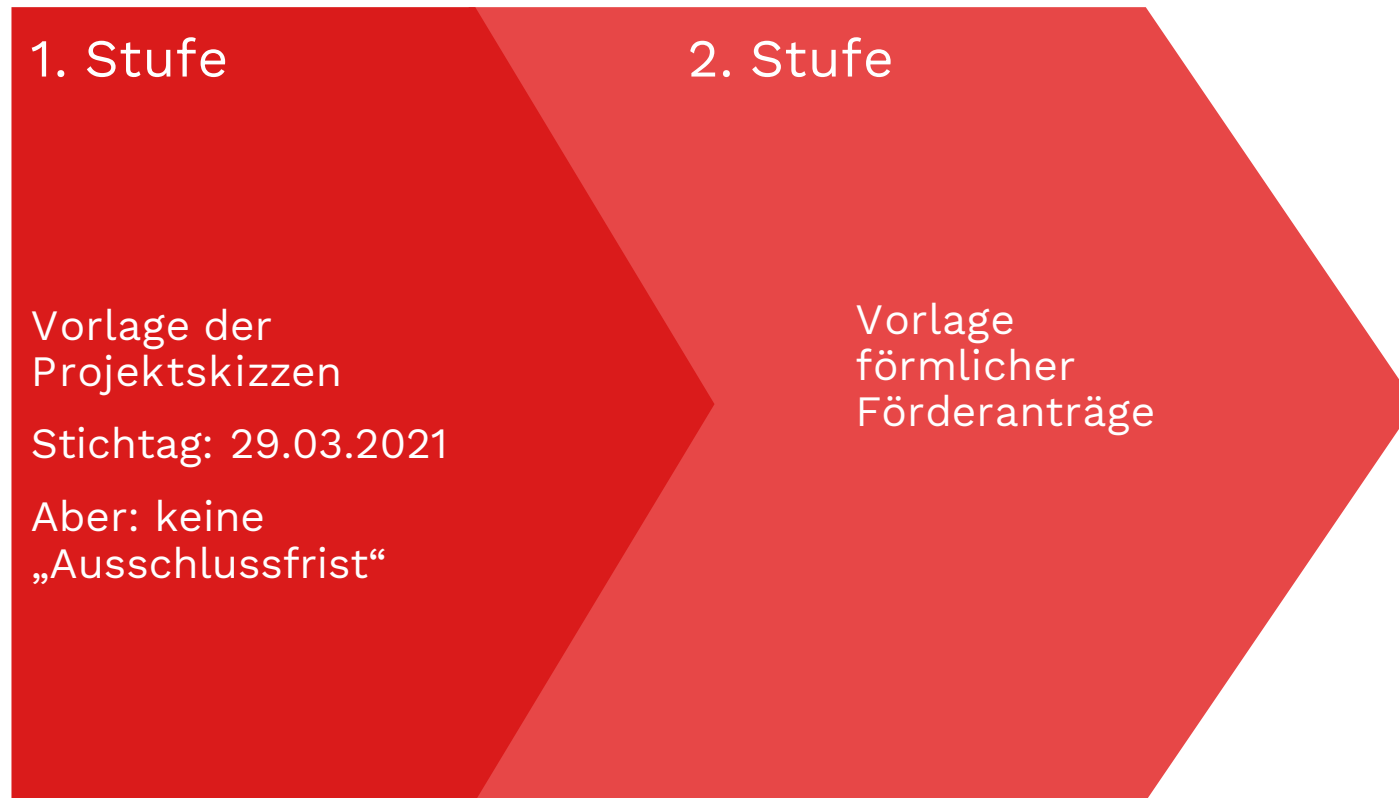
Förderquote:
80 Prozent

In
Kombination
mit anderen
Fördermitteln:
95 Prozent

Wichtige Voraussetzung:

Gesamt-
konzept für
nachhaltige
Mobilität

Das Antragsverfahren



Die Antragsunterlagen für die 1. Stufe bestehen aus...

- ➔ dem Antragsformular (29 Seiten)
- ➔ der Anlage „weitere Teilprojekte“
- ➔ der Anlage „weitere Maßnahmen“
- ➔ der Anlage Zeitplan
- ➔ der Anlage „weitere Verbundpartner/innen und Beteiligte“
- ➔ dem Kontrollformular

Unter **Modellprojekt** ist die Gesamtheit der in einer Skizze zur Förderung vorgeschlagenen Teilprojekte, Maßnahmen bzw. Untermaßnahmen zu verstehen.

2.1. Modellprojekt – Allgemeine Informationen

Name des Modellprojekts

Achten Sie bitte darauf, dass der Titel Ihres Modellprojekts möglichst kurz, prägnant und unverwechselbar ist.

Kurzbezeichnung (Akronym)

Zusammenfassung des Modellprojekts

Bitte geben Sie in der Zusammenfassung einen Überblick über das skizzierte sowie damit zur Förderung vorgestellte Modellprojekt und begründen Sie dieses kurz u. a. mit der beabsichtigten Wirkung.

2.2. Gesamtkonzept für nachhaltige Mobilität

Durch das Förderprogramm werden ausschließlich Maßnahmen gefördert, die in ein Gesamtkonzept nachhaltiger Mobilität integriert werden. Bitte beschreiben Sie daher ausgehend vom ÖPNV eine ganzheitliche Perspektive auf die Mobilität vor Ort inklusive aller Verkehrsträger indem Sie folgende Aspekte darstellen:

- a. Ausgangslage und Problemstellung,

Inhalt der Projektskizze

1 Angaben zu Vorhabenbeteiligten

2 Skizzeneinreicher sowie geplante Beteiligte / Verbundpartner

3 Vorhabenbezogene Daten

4 Gesamtkonzept für eine nachhaltige Mobilität

5 Beschreibung, voraussichtliche Wirkung und Tragfähigkeit der Teilprojekte

6 Übertragbarkeit und Nachnutzung sowie Zusammenarbeit und Teilhabe

Inhalt der Projektskizze

7

Projektmanagement

10

Finanzplan

8

Planlaufzeit und Zeitplan der
Maßnahmen / Arbeitspakete

11

Gesamt-Finanzierungsplan und
Jahresfinanzierungspläne

9

Berichtswesen und Chancen-
und Risikomanagement

Was die #DABB für Sie tun kann – und was nicht

Fachliche Begleitung

Unterstützung bei
Ideenentwicklung und fachl.
Antragscheck



Vernetzung

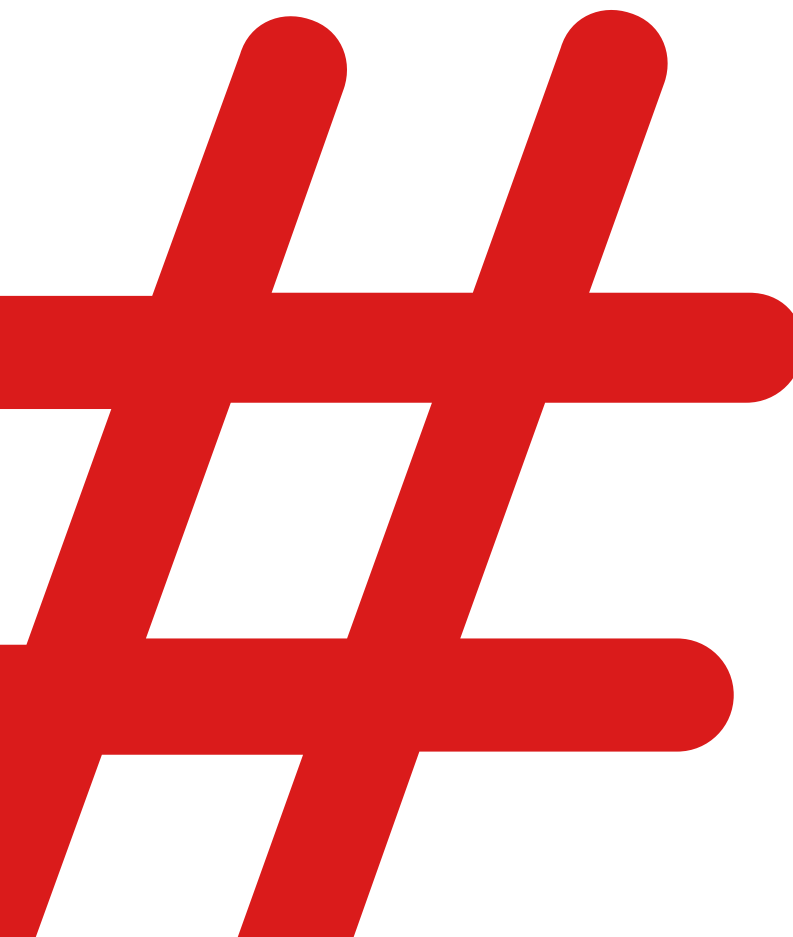
Wir bringen Sie mit
weiteren Akteuren
zusammen



Wir bieten keine
Förderberatung und
damit keine direkte
Unterstützung bei der
Antragstellung.



Weitere Infos direkt vom BMVI



Informationsveranstaltung des
Bundesministeriums für Verkehr und digitale
Infrastruktur (BMVI)

am Montag, 22. Februar 2021 um 10 Uhr
als Webkonferenz

Anmeldung bis morgen (!) 17.02.2021 über ein
PDF-Formular auf der [Webseite des
Bundesamtes für Güterverkehr](#)

Ansgar Engbert

Stadtverwaltung Herrenberg, Stabsstelle Klimaschutz
Beauftragter für Luftreinhaltung und nachhaltige Mobilität

Alexander Pitz

Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)
Abteilungsleiter Fahrgastinformation

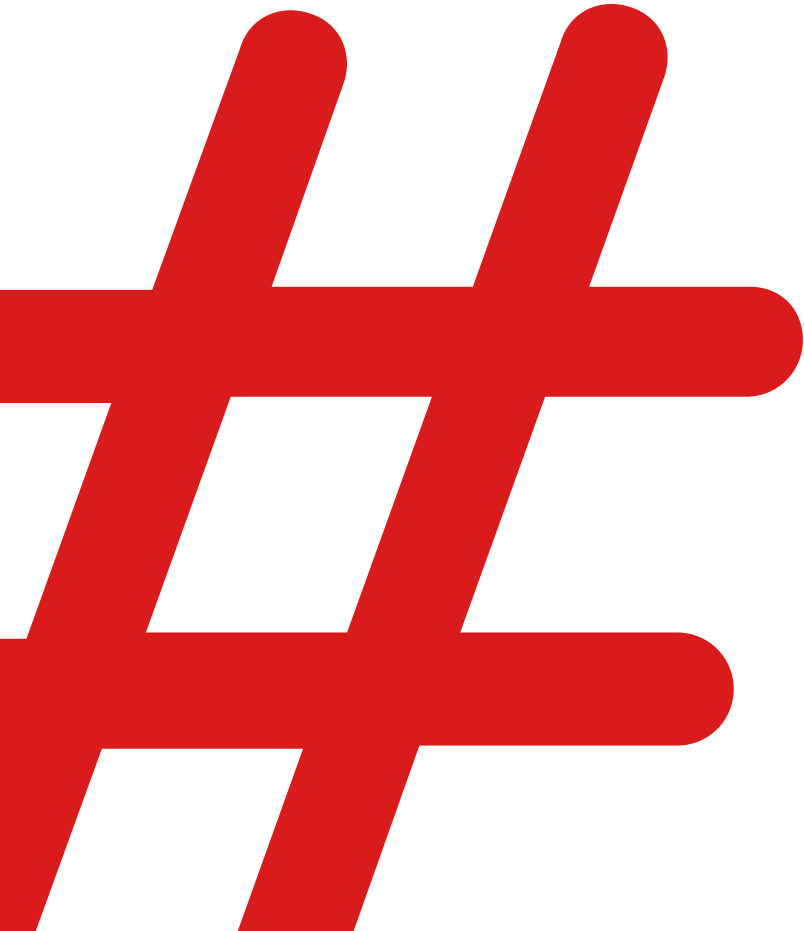
Markt der Ideen

Gelegenheit, Ihre Projekte kurz vorzustellen und potentielle Kooperationspartner:innen zu suchen

Sie planen einen Förderantrag?

Dann freuen wir uns, wenn Sie uns auf dem Laufenden halten und stehen Ihnen gerne für den Austausch zur Verfügung.

Bitte melden Sie sich gerne bei mir:
Tel. 0170 568 5014
sascha.klettke@digital-agentur.de



Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

